

Accidents de la route : craintes et décès

Les mesures prises en matière de sécurité routière ont certainement contribué à la baisse du nombre de tués sur les routes françaises constatée au cours des deux dernières décennies. Cependant, en 2000, on dénombre encore 121 223 accidents corporels¹, faisant plus de 8 000 tués et 162 000 blessés. La crainte des accidents de la circulation constitue d'ailleurs l'une des préoccupations de santé majeures des Français.

Nombre de tués

Depuis le milieu des années quatre-vingt, le nombre total de tués sur les routes diminue régulièrement². Ce nombre, stabilisé à un peu plus de 11 000 entre 1979 et 1984, passe à 10 422 en 1986, 9 477 en 1991 et descend jusqu'à 7 629 en 1997. Une légère augmentation est néanmoins visible en 1998 (Figure 1). La diminution du nombre de morts est de 28,1 % entre 1979 et 1999 (28,4 % pour les hommes et 27,4 % pour les femmes). Le nombre de victimes masculines est, en 1999 comme en 1979, 2,7 fois supérieur à celui des femmes.

Part des décès attribuables aux accidents de la route

La part des décès attribuables aux accidents de la circulation s'élève, en France, en 1999 à près de 1,5 %². Ce pourcentage varie selon le sexe : il est en effet plus important chez les hommes (2,1 %) que chez les femmes (0,8 %) ; mais il diffère essentiellement selon l'âge (Figure 2). La proportion de ces décès est peu importante parmi les préadolescents, mais elle augmente rapidement, pour atteindre son maximum à plus de 40 % chez les 15-24 ans. Les accidents de la route constituent ainsi la première cause de mortalité pour cette classe d'âge. Ensuite, la part de ces décès décroît rapidement.

Crainte des accidents

En 1999, près des deux tiers des Français (62,4 %) âgés de 12 à 75 ans déclarent craindre « pas mal » ou « beaucoup » les accidents de la circulation³. C'est ainsi la première crainte évoquée parmi une liste de quinze risques ou maladies, tels que les accidents de la vie domestique, de sport ou de loisirs, le cancer ou le sida. Les femmes affirment plus que les hommes appréhender les accidents de la circulation (66,1 % versus 58,5 %). De même, les personnes âgées de 25 à 55 ans sont proportionnellement plus nombreuses à exprimer cette crainte par rapport aux plus jeunes et aux personnes les plus âgées de l'échantillon observé (Figure 3).

Arnaud Gautier

Statisticien, Service Études et Évaluation, INPES.

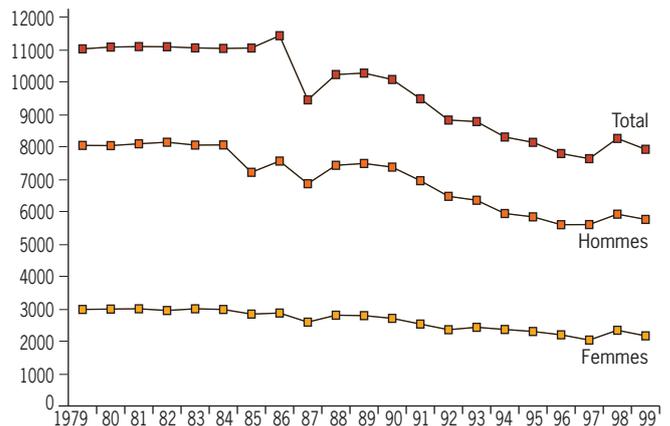


Figure 1 : évolution des décès par accident de la route de 1979 à 1999 selon le sexe (source : Inserm - CépiDc)

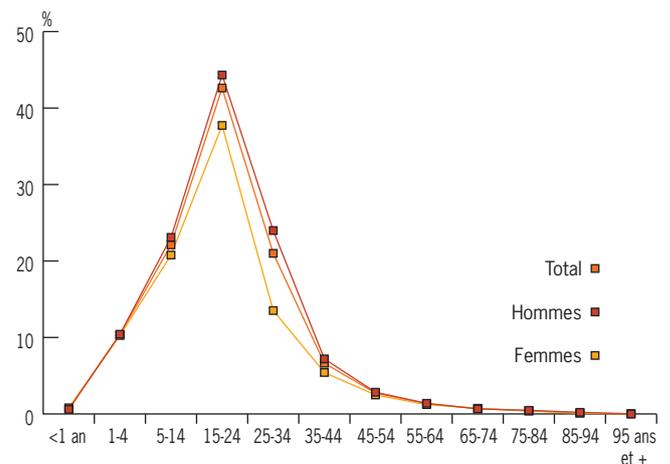


Figure 2 : part des décès dus aux accidents de la circulation selon le sexe et l'âge en 1999 (source : Inserm - CépiDc)

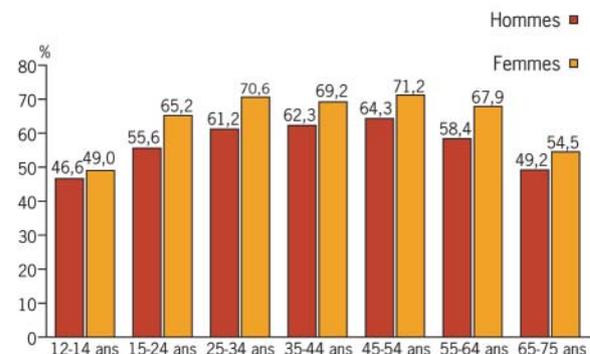


Figure 3 : proportion de personnes déclarant craindre « pas mal » ou « beaucoup » les accidents de la circulation selon le sexe et l'âge (source : Baromètre santé 2000);

1. Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière - fichier des accidents.

2. Source : Inserm CépiDc - Service d'information sur les causes médicales de décès.

3. Enquête Baromètre santé réalisée en 1999 auprès d'un échantillon de 13 685 personnes âgées de 12 à 75 ans. Guilbert P., Baudier F., Gautier A. Baromètre santé 2000. Volume 2 : résultats. Vanves : CFES, coll Baromètres, 2001 : 472 p.